

SESSION APAA

LA PROBLEMATIQUE DE LA GESTION DES BOUES DE VIDANGE DANS LES PAYS D'AFRIQUE SUBSAHARIENNE ET L'INITIATIVE UNE VILLE UNE STATION DE TRAITEMENT DES BOUES DE VIDANGE

📅 8 novembre 2023 | 🕒 9H00 - 10H30 | 📍 Salle 2



Objectifs

L'initiative «Une ville, une station de traitement des boues de vidange (STBV)» a pour objectifs de :

- Encourager le développement du secteur privé de l'assainissement à travers un accompagnement des acteurs
- Augmenter la demande en service de vidange mécanique
- Améliorer la qualité du service de vidange offert par les opérateurs privés
- Améliorer l'accès aux stations de traitement boues de vidange ainsi que leurs performances.

Président



M. Oumar Sène
Directeur de l'Assainissement
Sénégal

Modératrice



Mme Astou Fall
Directrice des Programmes
Speak Up Africa

Panélistes



Mme Julienne Tiendrébéogo
Directrice de l'Assainissement
Burkina Faso



Prof. Dongo Kouassi
Professeur
UFHB



M. Amadou Gueye
Coordonnateur WASH
IPAR

Contexte

L'initiative « **Une ville, une station de traitement de boues de vidange (STBV)** » est lancée par l'Association Panafricaine des Acteurs de l'Assainissement (APAA) dans le but de soutenir le développement d'une chaîne de valeur marchande de l'assainissement autonome ainsi que la création d'un cadre de vie sain pour les populations en mettant fin aux pratiques de dépotage sauvage.

Bien que près de 85% de la population africaine aient recours à systèmes d'assainissement autonome, la qualité et la couverture des services d'assainissement demeurent insuffisantes en raison de la vétusté des équipements et des faibles compétences des acteurs en matière de gestion, d'exploitation et d'entretien des systèmes d'assainissement. Dû au manque d'accès à des services et des infrastructures d'assainissement de qualité, les acteurs sont confrontés à des mauvaises pratiques de gestion des boues de vidange, notamment le dépotage sauvage responsable de la prolifération des boues de vidange dans le cadre de vie des populations. Une mauvaise gestion des boues de vidange entraîne la prolifération de maladies d'origine fécale et des risques pour l'environnement.

Malgré les efforts consentis par les États et les progrès enregistrés, le sous-secteur de l'assainissement continue à faire face à de nombreux défis en matière de financement et de priorisation. L'on dénombre plusieurs problématiques et à différents niveaux de la chaîne de valeur de l'assainissement. D'abord, les ménages font face à des défis liés à l'inaccessibilité des services d'assainissement et l'inaptitude des ouvrages d'assainissement au niveau domiciliaire dus à de faibles revenus. D'autre part, les opérateurs de vidange sont également confrontés à des défis tels que la vétusté des camions de vidange, au manque de formation du personnel ainsi qu'au manque d'accès à des financements. Du côté de l'État, chargé du maillon traitement et valorisation, les principales problématiques sont liées à l'inexistence de stations de traitement de boues de vidange (STBV) ou encore à leur mauvaise exploitation.

La non-effectivité du système chaînes de valeur dans le marché de l'assainissement non collectif fait obstacle à la généralisation de solutions intégrées en milieu urbain et à l'identification de la demande pour les sous-produits des boues de vidange. Pour atteindre les objectifs assignés à l'assainissement dans le domaine de la santé publique et de l'environnement, il est évident que la lutte contre le dépotage sauvage est indispensable.

C'est pour palier à l'ensemble de ces problématiques que l'Association Panafricaine des Acteurs de l'Assainissement (APAA), dont l'Association des Acteurs de l'Assainissement du Sénégal (AAAS) est membre s'inspire du modèle du Programme de Structuration du Marché des Boues de Vidange (PSMBV) lancé par l'Office National de l'Assainissement du Sénégal (ONAS). Le PSMBV lancé en 2011, intègre une forte composante d'engagement des acteurs du secteur privé de l'assainissement, ainsi qu'une amélioration de l'ensemble des maillons de la chaîne de valeur de l'assainissement. Dans ce sens, l'initiative « une ville, une STBV » vise à favoriser une gestion adéquate des boues de vidange à travers le développement des maillons collecte, transport, traitement et réutilisation des sous-produits tout en prenant en compte les besoins des ménages urbains démunis à travers une baisse des coûts de services de qualité et des opérateurs de la vidange par l'augmentation de la taille du marché et la création d'entreprise formelles et durables.

Le projet « une ville, une STBV » constitue un moyen de garantir l'accès des populations africaines à des infrastructures et des services d'assainissement de qualité abordables, et ce à travers un engagement fort des opérateurs d'assainissement privés ainsi que la construction de stations de traitement de boues de vidange afin de résoudre les défis de dépotage sauvage à l'origine de problèmes de santé publique. L'exemple du Sénégal démontre que l'engagement du secteur privé dans la gestion des boues de vidange renforce les performances et permettent le développement d'une chaîne de valeur marchande.